

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión de alimentación 220 volts AC.
- Potencia máxima de los accionamientos 1/2 HP.
- Tiempo de marcha de motor programable.
- Selección del tiempo de pausa para el cierre automático 10, 15 y 30 segundos.
- Función Deceleración: reduce velocidad del motor al detenerse.
- Función Arranque Suave.(solo con función decelere activa)
- Torque Máximo durante los primeros 1,5 segundos si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par.(preset de par)
- Entradas mediante opto acopladores.
- Contacto de luz de cortesía, máximo 500W, 30 segundos encendida luego del cierre.
- Contacto para electro cerradura, activa 1,5 segundos.
- Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura.
- Contacto NA – NC para semáforo.

VERIFICACIONES PREVIAS

- **Realizar las conexiones de la central y conectar la alimentación**
- **Verificar el sentido de giro del motor, de modo que con el portón entreabierto, éste debe ABRIR, al Dar una orden, mediante el pulsador de orden de bornera o mediante un control remoto previamente programado.**
- **En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.**
- **Para dar una orden se puede realizar mediante pulsador de orden por bornera, mediante control remoto o mediante T1.**



MUY IMPORTANTE

EN CASO DE MODIFICAR ALGUN PARAMETRO DE CONFIGURACION, DESCONECTAR LA ALIMENTACION DE LA CENTRAL Y VOLVERLA A CONECTAR PARA QUE TOMA LAS MODIFICACIONES.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR

En todos los casos dejar el portón entreabierto para iniciar el proceso de programación, el mismo tendera a cerrarse.

PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

Colocar el DIP 1 en ON. Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.

SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar, luego.
- 3.- **Dar una orden** para fijar la posición de cierre (limite de cierre), deteniendo el motor
- 4.- A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente (memorización del tiempo de marcha),luego
- 5.- **Dar una orden** para detener el portón en el punto de apertura deseado (limite de apertura), luego
- 6.- El portón se cerrará en forma automática terminando el proceso de memorización de tiempo de trabajo.

CON DECELERACION => DIP 5 en OFF / DIP 4 en OFF

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar, luego.
- 3.- **Dar una orden** para fijar la posición de cierre,(limite de cierre) deteniendo el motor
- 4.- A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente (memorización del tiempo de marcha).
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el primer decelere. (el motor comienza el primer paso de reducción de velocidad). Luego.
- 6.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.(motor comienza el segundo paso de reducción de velocidad). Luego
- 7.- **Dar una orden** para detener el motor, a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso de programación.

PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

Colorar el DIP 1 en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, Na o Nc

SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON

DIP 4 en OFF

- 1-Mantener presionado **T1** por mas de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2-Soltar **T1**. El portón se cerrara hasta llegar al límite de cierre (Lc).Luego.
- 3-El portón comenzara a abrir hasta llegar al límite de apertura. Luego
- 4-Comenzara a cerrar dando por terminada la programación.

CON DECELERACION => DIP 5 en OFF

DIP 4 en OFF

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.

- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- Al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá y comenzará a abrir
- 4.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el primer decelere (debe ser antes de llegar al límite de apertura La), (el motor comenzará el primer paso de reducción de velocidad). Luego.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.(el motor comienza la segunda reducción de velocidad).Luego.
- 6.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) se detendrá el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

DIP 4 en ON => al llegar al límite comienza la reducción de marcha

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- **Dar una orden** una orden para detener el portón antes de llegar al límite de cierre (Lc). Luego.
- 4.-El portón comienza a abrir. Luego.
- 5.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) el motor comenzará el primer paso de decelere. (primera reducción de velocidad). Luego.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de decelere.(segunda reducción de velocidad). Luego.
- 6.- **Dar una orden** donde se quiera que se detenga el motor, limite de apertura (La).Luego.
- 7.-Luego el portón se cerrara dando por terminada la programación.

MEMORIZACIÓN DEL TRANSMISOR ALSE TX50

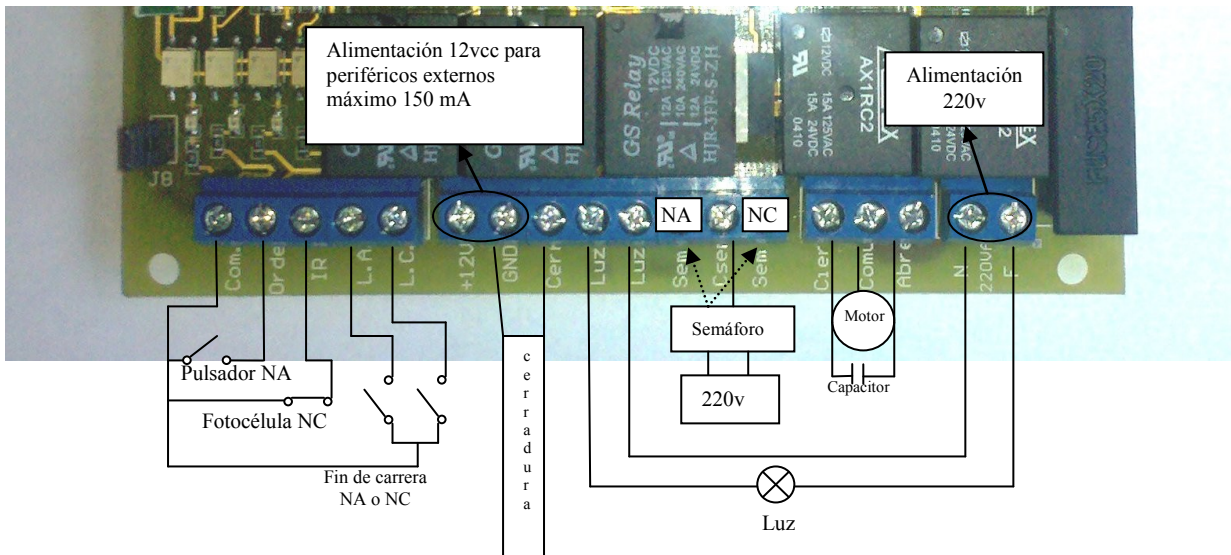
- 1) Presionar el pulsador T2 de la central, se encenderá el LED (PR1) en la central confirmando la entrada en programación.
- 2) Luego presionar el botón del control que se desea grabar por a lo menos 3 segundos, el led destella confirmando que fue grabado.

Se puede seguir ingresando los emisores siguientes repitiendo el paso (2)

- 3) Si no se desean agregar más controles se debe presionar nuevamente T2, de esta manera se cierra la programación.

Capacidad máxima de la memoria 60 códigos diferentes.

Borrado total de la memoria: Mantener presionado el pulsador T2 hasta que se apague.



Jumper J8 habilita fotocélula. (Se debe sacar J8 al conectar la fotocélula)

Funciones de los dip switch.

Preset de par regula la fuerza de motor.

DIP	FUNCION	ON	OFF
1	SELECCIÓN FC	SELECCIONADO COMO NORMAL ABIERTO (NO)	SELECCIONADO COMO NORMAL CERRADO (NC)
2	HABILITA EL TX EN CIERRE AUTOMATICO	DESACTIVADO	ACTIVADO
3	ARIETE	DESACTIVADO	ACTIVADO
5	DECELER	DESACTIVADO	ACTIVADO
6	ARRANQUE SUAVE	DESACTIVADO	ACTIVADO
7 - 8	CIERRE AUTOMATICO	DIP7 ON DIP8 ON	SIN CIERRE AUTOMÁTIC
		DIP7 ON DIP8 OFF	PAUSA DE 15 SEG.
		DIP7 OFF DIP8 ON	PAUSA DE 10 SEG.
		DIP7 OFF DIP8 OFF	PAUSA DE 30 SEG.